



Se transportará a residentes del área de Detroit a realizarse pruebas de COVID-19 en minivans Honda Odyssey modificadas

5 de mayo de 2020— DETROIT, Michigan.

- *La cabina delantera presurizada reduce significativamente la exposición del conductor a posibles patógenos.*
- *Las iniciativas similares de Honda en Japón motivan la acción en las operaciones de la empresa en Estados Unidos.*

Honda entregó hoy a la ciudad de Detroit 10 minivans Odyssey especialmente equipadas para trasladar a las personas potencialmente infectadas con COVID-19, así como al personal de salud. Para proteger la salud del conductor ante la posibilidad de infección mediante microgotas durante el transporte, las Honda Odyssey se han equipado con una barrera de plástico que se instala detrás del área de asientos delantera, además de modificaciones al sistema de ventilación para mantener un diferencial de presión de aire entre las áreas de asientos delanteros y traseros.

Después de ver noticias sobre vehículos similares especialmente equipados que fueron modificados por Honda en Japón, los funcionarios del estado de Michigan y la ciudad de Detroit acudieron a Honda en los EE. UU. a mediados de abril y plantearon la posibilidad de adquirir vehículos similares para transportar a residentes y a personal de salud local para realizar pruebas de COVID-19. Un equipo de voluntarios del centro de Investigación y Desarrollo de Honda en Raymond, Ohio, incluidos los ingenieros sénior y los expertos en fabricación, rápidamente concibieron y diseñaron un método para modificar la Odyssey de los Estados Unidos en el centro de desarrollo de vehículos Honda R&D Americas en Raymond, Ohio, donde se desarrolló originalmente.

"Hasta la fecha, la ciudad de Detroit ha realizado pruebas de COVID-19 a más de 20,000 residentes y empleados. El transporte es un componente fundamental para garantizar que todos los residentes de Detroit tengan acceso a una prueba. Agradecemos mucho a Honda por elegir a Detroit para implementar estos vehículos recientemente modificados", dijo el alcalde de la ciudad de Detroit, Mike Duggan.

El equipo de ingenieros y expertos de Honda llevó el proyecto desde el concepto inicial hasta su finalización en menos de dos semanas. Toda la fabricación y la instalación de materiales, así como los ajustes al software para el sistema de ventilación de la Odyssey, se realizaron completamente en nuestras instalaciones.

"Estamos muy orgullosos de los esfuerzos realizados por los ingenieros de Honda en Ohio para idear rápidamente un plan y modificar una pequeña flota de minivans Honda Odyssey a fin de apoyar a las personas de Detroit en esta pandemia global sin precedentes", declaró Rick Schostek, vicepresidente ejecutivo de American Honda Motor Co., Inc. "Este proyecto es una de las muchas iniciativas que Honda está realizando junto con nuestros empleados a fin de apoyar a las comunidades de todo el país durante este momento tan difícil".



La minivan Odyssey modificada en Japón es un vehículo más pequeño que la versión estadounidense con ocho asientos de la Honda Odyssey, que se conceptualizó, desarrolló y diseñó en los EE. UU., y se fabrica exclusivamente en una planta de Honda en Lincoln, Alabama.

"Varios miembros de nuestro equipo tienen familiares o amigos que trabajan en el campo médico para luchar contra la COVID-19, o conocen a personas que tienen familiares que están luchando contra una infección de COVID-19. Por eso se convirtió en un desafío muy personal para ayudar a las posibles víctimas y sus familias", declaró Mike Wiseman, director sénior de Investigación Estratégica y de Materiales de Honda R&D Americas, LLC, quien dirigió el proyecto. "En Honda, estamos convencidos de que el objetivo de la tecnología es ayudar a las personas a mejorar sus vidas, y nos sentimos honrados de tomar este compromiso para potencialmente ayudar a salvar vidas".

Proceso de modificación de la Odyssey:

Los ingenieros de Honda en Ohio instalaron un panel de policarbonato (plástico) transparente entre el compartimento de los asientos delanteros y el área de dos filas de asientos traseros tras retirar los agarres de mano sobre el montante estructural del techo (montante B), detrás de la primera fila, para reemplazarlos con soportes para sujetar el panel transparente. Se fabricó un segundo soporte de fijación y se acopló al punto de anclaje inferior del cinturón de seguridad frontal, para obtener un total de tres conexiones seguras a cada lado.

Junto con la instalación de la barrera de policarbonato transparente, se ajustó el software del sistema de ventilación de la Odyssey para mantener una zona de presión más positiva en el compartimento delantero y establecer un diferencial de presión de aire designado entre las áreas de asientos delantera y trasera, lo que reduce en gran medida la posibilidad de migración de una infección por microgotas durante el transporte.

Los ingenieros de Investigación y Desarrollo de Honda en Ohio diseñaron el software que controla el sistema de ventilación en la Odyssey de generación actual. Estos conocimientos permitieron a los ingenieros ajustar el software para garantizar que el diferencial de presión de aire cumpla con las pautas establecidas por los Centros para el Control y la Prevención de las Enfermedades (CDC) para salas de presión negativa en instalaciones médicas y de investigación. Específicamente, se ha ajustado el software para que el motor que alimenta a los ventiladores del área de asientos delantera funcione más rápido que los ventiladores del área de asientos trasera. El diferencial de presión de aire resultante crea una cámara de presión más negativa en el área de los asientos traseros, y el aire del compartimento trasero sale por las rejillas de ventilación de la parte trasera del vehículo.

Comentarios de los representantes del estado de Michigan:

"Cuando desarrollamos nuestro servicio de transporte a los sitios de prueba de COVID-19, rápidamente nos dimos cuenta de que la falta de separación entre el conductor y el pasajero sería un factor limitante en nuestra capacidad de transportar a los pacientes. Esta innovación del equipo de Honda será fundamental para transportar a los pasajeros durante este período", declaró Mark de la Vergne, jefe de Innovación en Movilidad para la ciudad de Detroit.

"La velocidad con la que Honda abordó este desafío, combinada con la voluntad de Detroit de encontrar y detallar un caso de uso para Honda, hizo que esta sea una asociación público-privada ejemplar. El objetivo del estado es realizar 15,000 pruebas al día. Este tipo de ingenio nos ayudará alcanzar nuestra meta más rápido", dijo Trevor Pawl, vicepresidente sénior de la Sociedad de Desarrollo Económico de Michigan y PlanetM, la iniciativa de movilidad del estado.



"Como organizador de la Coalición de Movilidad de Detroit en asociación con la ciudad durante los últimos años, MICHauto se compromete a facilitar las conexiones como esta para beneficio de nuestras comunidades. Esta asociación con Honda en un momento de crisis es un ejemplo ideal de la importancia de nuestro ecosistema de movilidad para conectar nuestro liderazgo local y estatal, además de la industria automotriz y de movilidad. MICHauto se complace en poder ayudar a facilitar esta información y transferencia tecnológica", declaró Glenn Stevens, director ejecutivo de MICHauto y vicepresidente de Iniciativas de la Industria Automotriz y de Movilidad para la Cámara Regional de Detroit.

Respuesta de Honda a la COVID-19:

Honda ha emprendido varias iniciativas para encauzar el espíritu de la comunidad en respuesta al impacto de la pandemia de COVID-19:

- Honda se ha asociado con Dynaflo Inc. para producir compresores de diafragma, un componente clave de los ventiladores portátiles que se utilizan en hospitales y que también usan los responsables de primera respuesta para ayudar a los afectados por el virus de la COVID-19. Las empresas se proponen producir 10,000 compresores por mes una vez que la producción alcance su capacidad máxima.
- Los empleados de Honda han implementado las impresoras 3D de la empresa para producir componentes para cobertores faciales en diversas operaciones de la empresa, y los ingenieros de Honda ahora trabajan en un método para producir masivamente los armazones para los cobertores faciales en las instalaciones de Honda.
- Diez instalaciones de Honda en Norteamérica donaron más de 200,000 artículos de protección personal para apoyar a los proveedores de salud y socorristas, entre ellos, guantes, cobertores faciales, mascarillas protectoras N95, paños con alcohol, respiradores de media máscara y otros tipos de equipos de protección.
- Honda se ha comprometido a aportar más de \$1 millón para responder a la inseguridad alimentaria en los EE. UU., Canadá y México, y ofrece donaciones a bancos de alimentos y programas de comidas.
- Honda también ha iniciado un Programa Especial de Igualación de Donaciones para la COVID-19, que permite a los empleados realizar donaciones monetarias a programas de alimentos en sus comunidades locales, y ofrece igualación de los aportes hasta un máximo de \$1,000 por cada empleado. El fondo para igualaciones se suma al monto de \$1 millón que Honda se ha comprometido a aportar.

###

Acerca de Honda en Norteamérica

Honda estableció operaciones en Estados Unidos en 1959 y, en la actualidad, cuenta con más de 40,000 empleados en las áreas de desarrollo, fabricación y ventas de automóviles Honda y Acura, equipos eléctricos de Honda, productos para deportes motorizados de Honda, el jet ligero avanzado HondaJet y los motores turboventilados GE Honda HF120.

En el marco de su trayectoria de compromiso con "construir productos cerca del cliente", Honda opera 19 importantes instalaciones de fabricación en Norteamérica y trabaja con más de 600 proveedores de la región para producir una amplia gama de productos diversos para clientes locales y globales. En 2019, más del 90% de los automóviles Honda y Acura vendidos en los EE. UU. se fabricaron en Norteamérica, con partes nacionales e importadas.



Honda también cuenta con 14 importantes centros de investigación y desarrollo en los EE. UU., con la capacidad de conceptualizar, desarrollar y diseñar por completo muchos de los productos que Honda produce en Norteamérica.

Honda R&D Americas emplea a más de 2,000 personas en los EE. UU., en la investigación, el diseño, el desarrollo y la ingeniería de una amplia variedad de productos, entre ellos, autos y camionetas, vehículos todoterreno, vehículos utilitarios y productos para equipos eléctricos. El centro de Investigación y Desarrollo en Raymond, Ohio, ubicado alrededor de 40 millas al oeste de Columbus, emplea a alrededor de 1,500 ingenieros y otros empleados.